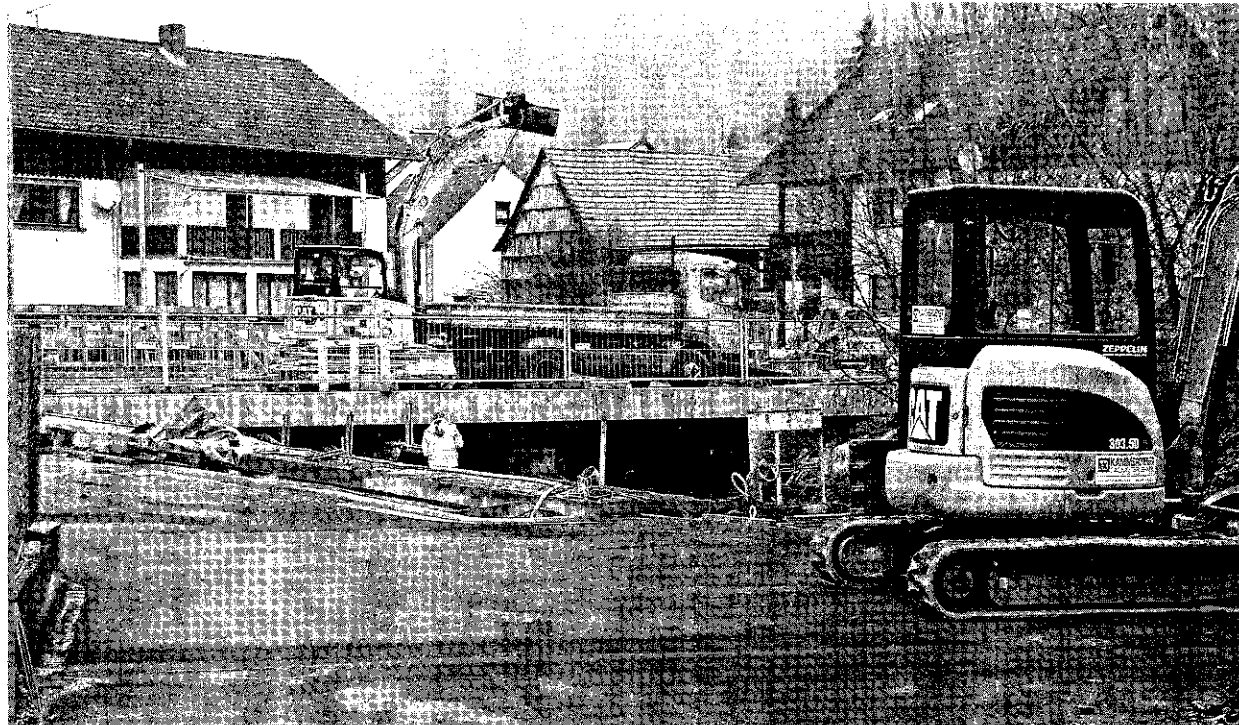


Vollsperrung wird in Kürze aufgehoben

Brückenbauarbeiten in der Ortsdurchfahrt Hellstein stehen kurz vor dem Abschluss

Brachtal-Hellstein (re/erd). Die umfangreichen Brückenbauarbeiten auf der L3443 in der Ortsdurchfahrt von Hellstein stehen kurz vor dem Abschluss. Die Brücke ist fast fertig, und die Baustelle wird bereits teilweise abgebaut. Damit können die bestehende Vollsperrung zum kommenden Wochenende wieder aufgehoben und der Streckenabschnitt von den Verkehrsteilnehmern zunächst wieder halbseitig befahren werden. Damit sind Hellstein westlich und östlich des Reichenbachs nicht mehr verkehrstechnisch getrennt, und es muss nicht mehr die 13 Kilometer lange Umleitung gefahren werden.

Ende Juli 2020 hatten die umfangreichen Arbeiten zur Teilerneuerung des Brückenbauwerks über den Reichenbach an der L3443 im Brachtaler Ortsteil Hellstein begonnen. Mit einer Planung von nur 20 Wochen war die Bauzeit für die Maßnahme äußerst eng bemessen. Nur wenige Tage später und damit fast pünktlich kann der überwiegende Teil der Arbeiten aufgrund der guten Zusammenarbeit aller am Bau Beteiligten zum Ende der Woche abgeschlossen werden. Die noch erforderlichen Restarbeiten erfolgen aller Voraussicht nach



Die Brücke über den Reichenbach in der Hellsteiner Ortsdurchfahrt ist fast fertig.

FOTO: MÖSER-HERD

noch bis Weihnachten im Rahmen einer halbseitigen Fahrbahnsperrung.

Die Brücke wurde bereits Mitte der 50er-Jahre errichtet. Im Rahmen der letzten Brückenprüfungen wurden dort erhebliche Schädigungen

festgestellt. Sollten über diese Schadstellen weiterhin Wasser eindringen, bestand die Gefahr eines weiteren Substanzverlustes des Brückenbauwerks. Vor allem in lang anhaltenden Frostperioden im Winter gefriert das eindringende Wasser

und nimmt dabei an Volumen zu. Es entstehen Frostaufbrüche, die sich unter Verkehrsbelastung dann zu tiefergehenden bzw. gravierenden Schäden entwickeln und im schlimmsten Fall zu einer Minderung der Tragfähigkeit führen kön-

nen. Um dem Ganzen entgegenzuwirken, wurden nun umfangreiche Instandsetzungsarbeiten an der Reichenbachbrücke durchgeführt.

Aufgrund der festgestellten Schäden und des damit verbundenen Instandsetzungsaufwandes wurde nun eine Teilerneuerung notwendig. Hierbei wurde die Fahrbahnplatte erneuert, die Widerlager und Pfeiler der innerörtlichen Brücke konnten erhalten bleiben und wurden im Zuge der Überbau-Erneuerung mit saniert.

Um im Zuge der Sperrung Synergieeffekte ausnutzen zu können, wurde in diesem Zusammenhang auch die Fahrbahndecke der L3443 in der Raiffeisenstraße auf einer Länge von circa 340 Metern ebenfalls erneuert. Der betroffene Bereich erstreckte sich auf die freie Strecke zwischen dem Ortsausgang Hellstein und den Kreuzungsbe- reich mit der B276 „Birsteiner Straße“ bei Neuenschmidten. Damit konnte eine weitere zeitversetzte Sperrung vermieden werden.

Insgesamt investiert das Land Hessen circa 650000 Euro in den Teilneubau des Brückenbauwerks und damit auch in eine Stärkung der Infrastruktur. Zusätzlich wurden zur Erhaltung des Landesstraßenabschnitts circa 270000 Euro aufgewendet.